

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.  
Розничная цена: **84 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№48**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №48, 2016  
Еженедельное издание

## РОССИЯ

### Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

### Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** А.Е. Жаркова

**Главный редактор:** Д.О. Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** Россия, 105066,

г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** А.Б. Якутов

**Финансовый директор:** П.В. Быстрова

**Операционный директор:** Е.Н. Прудникова

**Менеджер по маркетингу:** М.В. Ткачук

**Менеджер по продукту:** О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

**8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

**8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

### Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109) факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 389 руб.

**Розничная цена:** 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 09.04.2016

### Библиография:

С. Устьянцев, Д. Колмаков. Т-72Т-90. Опыт создания отечественных основных боевых танков. Нижний Тагил, 2013.

М. Коломиец. Наследники «тридцатьчетверки». М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2012.

## Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72Б3 в ходе демонстрационного заезда на трассе полигона, июнь 2015 года.



# ТАНК Т-72Б3

**Т**анк Т-14 «Армата», разработанный российскими конструкторами и показанный на параде 9 мая 2015 года, произвел настоящий фурор среди специалистов. Однако эта машина новая и недешевая, поэтому пока на вооружении Российской Армии, в ожидании «Армат», остаются Т-90 и более старые, но заслуженные «семьдесятдвойки».

## По пути модернизации

Во всем мире применяется практика модернизации танков старых выпусков с целью «поднять» их боевые и технические характеристики до уровня более современных боевых машин. Россия в этом плане не стала ис-

ключением. Чтобы продлить срок службы Т-72, инженеры Уралвагонзавода разработали модификацию этой машины под индексом Т-72Б3. Задача, поставленная перед конструкторами, была простой — «подтянуть» характеристики Т-72Б до уровня новых и более совершенных Т-90.

Испытания улучшенного варианта «семьдесятдвойки» завершились в 2011 году, и с 2012 года модернизированные до уровня Т-72Б3 танки стали поступать в войска. Однако первое время военные были не в восторге от этих машин. В частности, появлялись сообщения о том, что от экипажей Т-72Б3 дис-

лоцирующейся в Ленинградской области 138-й отдельной мотострелковой бригады, которая первой в Российской Армии получила модернизированные машины, поступило большое количество жалоб на качество танков.

Что же представлял собой танк Т-72Б3? Так, согласно рекламному про-



Общий вид танка Т-72Б3, 2015 год.

спекту Уралвагонзавода, модернизированный Т-72 разработан в рамках программы, включающей в себя мероприятия по повышению огневой мощи, защищенности, подвижности и командной управляемости. На этой машине конструкторы предлагают установить пушку с повышенной точностью боя и возможностью использования более мощных боеприпасов, новую систему управления огнем с многоканальным прицелом наводчика, автоматом сопровождения цели, панорамным прицелом командира, баллистическим вычислителем и датчиком метеоусловий, комплект динамической защиты, более мощный двигатель в 1130 л.с. и автомат переключения передач, цифровые средства связи и дисплейный комплекс механика-водителя. По за-

явлению Уралвагонзавода, все эти мероприятия прошли полный цикл испытаний, предусмотренный стандартами Российской Армии. В рекламном проспекте сказано, что «по желанию Заказчика может быть предложен любой

набор мероприятий модернизации от отдельных опций до полного пакета».

Первые Т-72Б3 были заказаны для Российской Армии не с полным набором мероприятий модернизации, а лишь с некоторыми опция-

ми. Согласно официальным данным, стоимость модернизации одного Т-72Б в Т-72Б3 составляла 52 миллиона рублей (в ценах 2013 года), при этом 30 из них тратились на ремонт самого танка, а на остальные закупалось новое оборудование и производился его монтаж.

### Т-72Б3

Наибольшим изменениям в Т-72Б3 подверглась система управления огнем. Так, вместо ППН 1К13-49 наводчик получил многоканальный прицел «Сосна-У», который был разработан конструкторами ОАО «Пеленг» в Минске, а его серийный выпуск ведет Вологодский оптико-механический завод (ВОМЗ). «Сосна-У» имеет четыре канала: оптический дневной, тепловизионный (в нем используется тепловизионная камера второго поколения), лазерный дальномер и канал для наведения управляемых ракет. Прицел имеет независимую двухплоскостную стабилизацию поля зрения, позволяет обнаруживать цель типа «танк» на дистанции



Танк Т-72Б3, вид слева. Хорошо видна установка дымовых гранатометов «Туча» на башне и трех блоков динамической защиты в передней части борта корпуса.

до 5 км днем и до 3,5 км ночью. «Сосна-У» обеспечивает возможность применения комплекса управляемого вооружения танка с хода, причем как днем, так и ночью. Прицел оснащен аппаратурой сопряжения и ввода поправок, имеет автомат сопряжения цели, индикацию типа боеприпаса и изменений дальности, а также обеспечивает ввод в стабилизатор вооружения углов прицеливания и бокового упреждения.

На крыше башни Т-72Б3, за люком наводчика, установили штангу, в которой размещаются датчики определения скорости и направления ветра, а также температуры окружающего воздуха. Полученные характеристики позволяют наводчику ввести необходимые поправки при стрельбе.

В распоряжении командира Т-72Б3 остался тот же прибор ТКН-3, что и на Т-72Б, но несколько модернизированный. Так, его оснастили электронно-оптическим преобразователем второго поколения и режимом «дубль», позволявшим командиру вести огонь самостоятельно, получая необходимые данные с прицела наводчика «Сосна-У». Модернизированному прибору присвоено обозначение ТКН-3МК. Из недостатков стоит отметить тот момент, что ночью из ТКН-3МК командир машины может видеть только на 500 м, в то время как наводчик — на 3500 м. Конечно, в случае необходимости командир может воспользоваться системой «дубль» и получить данные с «Сосны-У».

На танке Т-72Б3 установили модернизированную 125-мм пушку 2А46М-5, принятую на вооружение в 2005 году, которая, в отли-



Танк Т-72Б3 на огневом рубеже, башня развернута по ходу назад.

чие от предыдущих образцов 2А46М, имеет повышенную жесткость ствола, дополнительные люфтовибирающие устройства в горловине люльки, дифференцированный допуск по разностенности ствола, направляющие ствола в люлке призмного типа и ряд других изменений. Все это позволило в среднем снизить рассеивание снарядов при стрельбе на 15 %, а при ведении огня с хода — почти в два раза. В результате танк стал быстрее и точнее поражать выбранные цели.

Кроме орудия был немного переделан и автомат заряжания. Так, внесли изменения в механизм подъема кассет и вращающийся транспортер, а также в приемный лоток автомата заряжания. Все это позволило использовать новые, так называемые

«длинные», боеприпасы увеличенных габаритов. К ним относятся выстрелы ЗВБМ22 и ЗВБМ23 с бронебойно-подкалиберными снарядами ЗБМ59 «Свинец-1» и ЗБМ60 «Свинец-2» соответственно. Применение этих выстрелов с метательным зарядом «Озон-Т» дает возможность увеличить как дистанцию действительной стрельбы, так и бронепробиваемость.

Остальное вооружение — спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет ПКТ и зенитный 12,7-мм пулемет НСВТ на люке командира — оста-

лось без изменений. Многие эксперты в качестве существенного недостатка Т-72Б3 отмечают то обстоятельство, что установка 12,7-мм пулемета не имеет дистанционного управления, и при стрельбе из него командир должен вылезти из люка, в результате чего он становится уязвим для пуль и осколков снарядов.

Модернизированный до уровня Т-72Б3 танк оснащается комплектом встроенной динамической защиты «Контакт-5». Правда, в отличие, например, от Т-90А, между контейнерами,

**Т**анки Т-72Б3 оснащают новой системой автоматического пожаротушения двукратного действия ЗЭЦ13 «Иней», разработанной научно-производственным объединением «Электромашина». Она включает четыре баллона с огнегасящей смесью типа «Хладон», блок автоматики, пульт управления, а также 10 оптических и пять термических датчиков.



Башня танка Т-72Б3. Хорошо видны блоки динамической защиты, а над ними прицелы «Сосна-У» (справа) и ТПД-К1 (слева).



Танки Т-72Б3, вид сзади. На башнях видны штанги с метеодатчиками, на корме — бревна для самовытаскивания, над ними — крепления для дополнительных бочек с топливом.

установленными на лобовой проекции башни, имеются значительные зазоры, что при попадании в них снаряда или ракеты в боевой обстановке может привести к поражению танка. Кроме того, некоторые эксперты отмечают недостаточную защиту дополнительной броней лобовой проекции башни и ее крыши.

Существенно была модернизирована система наблюдения и связи танка Т-72Б3. Машина получила радиостанцию УКВ-диапазона Р-168-25У-2

«Акведук», которая имеет два независимых тракта приема и передачи данных, а также обеспечивает открытую, маскированную или засекреченную связь (в последнем случае требуется использование систем ЗАС с радиостанциями, совместимыми по диапазону частот, видам модуляции и режимам работы). Дальность связи «Акведука» — до 30 км в движении и до 60 км при работе с места.

На Т-72Б3 устанавливаются прошедшие капиталь-



Танк Т-72Б3М во время открытия соревнований по танковому биатлону, август 2014 года.



Танк Т-72Б3М, общий вид.

ный ремонт двигателя В-84-1 мощностью 840 л.с., которые хорошо освоены в войсках. По сравнению с Т-72Б, трансмиссия танка никаких изменений не претерпела.

Для повышения эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы в ходовой части используется гусеница с последовательным расположением резинометаллического шарнира, такая же, как на танках Т-90. При этом, чтобы ее можно было использовать, заменяется ряд элементов ходовой части.



Танк Т-72Б3М, вид справа. В отличие от Т-72Б3, на этой машине бревно для самовытаскивания закреплено не на корме, а на правом борту.



Танк Т-72Б3М, вид спереди. Хорошо видны встроенная динамическая защита «Контакт-5» на корпусе, блоки защиты на бортах и крыше башни, а также установка прицелов «Сосна-У», ТПД-К1 и «Соколиный глаз».

## Т-72Б3М

В целом модернизацию «семьдесятдвойки» до уровня Т-72Б3 можно назвать половинчатой. Установка современного прицела, радиостанции, датчиков метеоусловий, модернизированной пушки с возможностью использования новых типов боеприпасов значительно повышает боевые качества танка. Вместе с тем отсутствие современных приборов наблюдения у командира танка и механика-водителя, а также применение системы динамической защиты «Кон-

такт-5», созданной еще в конце 1980-х годов, вызывают серьезные нарекания военных.

Видимо, по результатам эксплуатации Т-72Б3 в 2014 году в войсках появилась новая модификация машины Т-72Б3М (иногда ее называют Т-72Б4). Этот танк получил новый панорамный прицел командира ПК НАН «Соколиный глаз» с двухплоскостной независимой стабилизацией поля зрения, с оптическим, телевизионным и тепловизионным каналами и встроенным лазерным дальномером — такой же, как на Т-90МС. Его применение значительно облегчило управление танком. Кроме того,

командир машины может выполнять функции наводчика, не используя систему «дублер».

Кроме прицела новые на Т-72Б3 были более мощный двигатель В-92С2Ф в 1130 л.с., такой же, как на Т-90АМ, и модернизированная трансмиссия.

Согласно договору на модернизацию танков, в 2016 году Омский завод транспортного машиностроения (он сейчас является дочерним предприятием ОАО «НПК Уралвагонзавод») должен провести капитальный ремонт и модернизацию танков Т-72Б до уровня Т-72Б3, при этом стоимость одной машины

определена в 80 миллионов рублей. Кроме этого, на машинах планируется установить дисплейный комплекс механика-водителя и телевизионную камеру заднего обзора, гусеницы с косыми грунтозацепами, ведущие колеса с улучшенной очищаемостью, модули динамической защиты «Реликт» и решетчатые противоккумулятивные экраны.

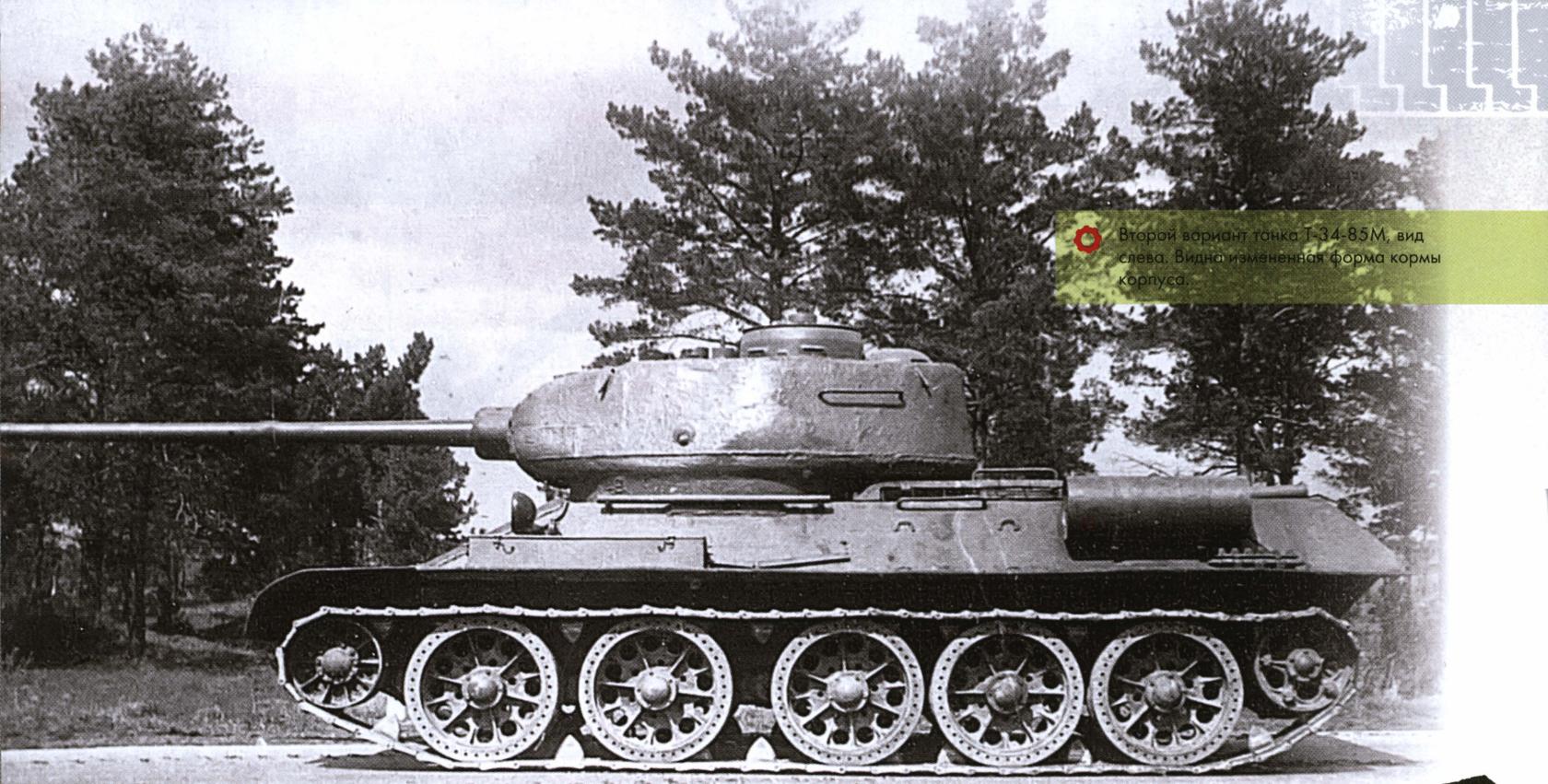
Если удастся реализовать этот проект, по своим характеристикам Т-72Б3М будет практически соответствовать Т-90АМ. По данным Министерства Обороны, в 2012–2015 годы в войска было передано примерно 1200 танков Т-72Б3 и Т-72Б3М.



Вид на башню танка Т-72Б3М: хорошо видна установка панорамного прицела командира ПК НАН «Соколиный глаз», за ним штанга с метеодатчиками и антенна радиостанции.



Танк Т-72Б3М — участник соревнований по танковому биатлону в августе 2015 года.



Второй вариант танка Т-34-85М, вид слева. Видна измененная форма кормы корпуса.

## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ «ТРИДЦАТЬЧЕТВЕРКИ»

**В** конце 1943 года остро встал вопрос об усилении бронирования Т-34, так как на вооружении Вермахта появились танковые и противотанковые пушки калибра 75–88 мм, которые могли поразить «тридцатьчетверку» с больших дистанций.

Инициатива усиления бронирования Т-34 принадлежала И. В. Сталину. Так, 27 декабря 1943 года нарком танковой промышленности В. А. Малышев записал в своем дневнике: «Опять вызвали к тов. Сталину. Тов. Сталин спросил меня: «Нельзя ли увеличить броню на танках Т-34 до 60 мм, а то хороший танк, а становится несовременным, и армия его скоро не будет брать». Я ответил тов. Сталину, что можно только заэкранировать нос

танка, весь танк нельзя, так как это увеличит его вес до недопустимых размеров, и далее сказал, что, если будем на Т-34 ставить 85-мм пушку, то армия будет охотно брать этот танк и успешно с ним воевать».

На основе этого пожелания И. В. Сталина в феврале 1944 года завод № 183 получил приказ спроектировать и испытать модернизированные образцы танка Т-34-85 с усиленным бронированием. Однако по ряду причин выполнение

этого распоряжения затянулось, и две модернизированные машины, получившие обозначение Т-34-85М, были готовы только в мае 1944 года.

Первый вариант получил верхний лобовой лист корпуса толщиной 75 мм (вместо 45 мм), усиленные люк механика-водителя (100 мм вместо 75 мм) и защиту курсового пулемета ДТ (90 мм вместо 60 мм), а также уменьшенные по диаметру ведущие колеса (530 мм с пятью роликами вме-

сто 634 мм с шестью роликами на серийной машине). Чтобы снизить массу машины, уменьшили толщину листов корпуса на днище, подкрылках и крыше над мотором с 20 мм до 15 мм, а нижнего кормового листа (соединяющего корму с днищем) с 45 мм до 15 мм.

Второй вариант Т-34-85М, помимо изменений, внесенных в первую модификацию, вместо шести топливных баков, расположенных в серийном танке в боевом и моторном отделениях, получил два, установленные в кормовой части танка за коробкой перемены передач. При этом запас топлива остался таким же, как на серийном Т-34-85 — 540 литров.



Танк Т-34-85М второго варианта, вид сзади. Хорошо видно, что корма машины отличается от серийного Т-34-85.



Танк Т-34-85М, второй вариант, вид сверху. На фото хорошо видна измененная бронировка кормы машины.

Из-за переноса баков была изменена форма кормовой части машины. Кстати, благодаря уменьшению толщины бронелистов крыши и днища, масса Т-34-85М осталась такой же, как и у серийного Т-34-85, и составила: у первого образца 32,115 т, у второго — 32,23 т (у серийной машины 32,25 т).

Испытания двух опытных образцов Т-35-85М провела специально назначенная для этого комиссия под председательством полковника И. Муравича. Всего с 24 мая по 10 июня 1944 года на полигоне в подмосковной Кубинке два варианта Т-34-85М и серийный Т-34-85 прошли более 1000 км в различных до-

**П**о результатам испытания Т-34-85М комиссия полковника И. Муравича в своем заключении записала: «Учитывая исключительную необходимость усиления броневой защиты лобовой части танков Т-34-85 и в целях быстреего снабжения армии этими танками, считать целесообразным немедленный ввод в серийное производство модернизированных танков с утолщением наклонного верхнего лобового листа с 45 мм до 75 мм».

рожных условиях (1006 км, 1084 км и 1005 км соответственно). Машины показали практически такие же динамические характеристики и запаса хода, как и у серийного танка Т-34-85. По бронезащите же в лобовой части они значительно его превосходили: про-

веденные летом 1944 года испытания обстрелом корпуса Т-34-85М показали, что верхний 75-мм лист пробивается 75-мм пушкой «Пантеры» с дистанции 650 м (на серийном Т-34-85 примерно с 1200 м).

При этом предпочтение отдавали первому варианту — машина с измененным расположением топливных баков

требовала определенной доработки. Также рекомендовалось отказаться от ведущего колеса уменьшенного диаметра, оставив серийное, и вместо шаровой установки ДТ разместить неподвижную установку пулемета по типу танков ИС-2 и Т-44.

Постановка на серийное производство Т-34-85М позволила бы серьезно увеличить защиту «тридцатьчетверок» и при этом не потребовала бы серьезной переналадки бронекорпусного производства. Однако модернизированные машины так и не запустили в серию, потому что летом 1944 года проходили испытания опытные образцы танка Т-44, которые рассматривались как более перспективные по сравнению с Т-34-85М. А 18 июля 1944 года появилось постановление Государственного Комитета Обороны «Об организации производства средних танков Т-44 на заводе № 75 и № 264 Наркомтанкопрома». Таким образом, «сорокчетверка» сумела занять место Т-34-85М, который позволял усилить бронирование «тридцатьчетверки», и выпуск которого можно было начать в кратчайшие сроки.

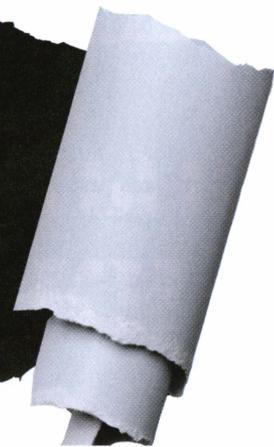


Первый вариант Т-34-85М, общий вид. Внешне танк отличается от серийного Т-34-85 утолщенным лобовым листом корпуса. Хорошо видно, что в нижней части лист выступает над нижним листом корпуса.



 Танки KV-1 выдвигаются на позицию, Ленинградский фронт, декабрь 1941 года.

# В БОЙ ЧЕРЕЗ ЛАДОЖСКИЙ ЛЕД



**В** конце 1941 года командование Ленинградского фронта приняло решение об усилении бронетехникой частей 54-й армии, особенностью которой было то, что она находилась на другой стороне Ладожского озера и не имела сухопутной связи с остальными частями фронта. Для выполнения поставленной задачи следовало придумать, как переправить танки через Ладогу.

Наступили холода, и навигация уже прекратилась. Остался единственный вариант переброски танков — по льду, но для этого необходимо было дождаться, когда ледяной покров станет достаточно толстым, чтобы не треснуть под тяжелыми боевыми машинами.

Окончательное решение о переправе было принято в конце января 1942 года. Выбор пал на 124-ю танковую бригаду полковника А. Г. Родина, которая на тот момент входила в состав

55-й армии и находилась в резерве. 30 января бригада, имея в своем составе 32 танка KV-1, получила приказ на марш и к вечеру 4 февраля сосредоточилась в районе населенного пункта Кокко-рево, где начала готовиться к переправе через Ладогу. С танков снимались башни, боеукладки, боеприпасы и листы брони над моторно-трансмиссионным отделением. Сначала отворачивались крепежные болты, после чего KV своим ходом подводился

под установленный блок, при помощи которого башня тросами поднималась вверх. Затем танк выходил из-под башни, под которую одновременно подводил деревянные сани для ее укладки. Они изготавливались саперной ротой бригады для перевозки башен, и на них плавно укладывали висящую на блоке башню. При этом необходимо было внимательно следить за тем, чтобы она встала ровно, а маховик подъемного механизма не попал на бал-

ки саней, так как иначе он мог быть поврежден под тяжестью башни, которая тросами крепилась к саням, а они, в свою очередь, привязывались к танку. Для этого использовались два троса длиной до 50 м и диаметром 30–40 мм. Важно было, чтобы тросы имели одинаковую длину, поскольку в противном случае при движении сани могло заносить в сторону.

Снятые боеукладки, боеприпасы и верхняя броня

**Н**а каждый переправляемый КВ-1 выделялся проводник, хорошо знавший направление трассы. Движением машины руководил командир танка, который давал указания механику-водителю. Также один человек находился на санях с башней для контроля за их движением. В ходе переправы танкам разрешалось обгонять КВ-1, которые останавливались на маршруте по той или иной причине, но обгон должен был осуществляться на дистанции не ближе 300–400 м.

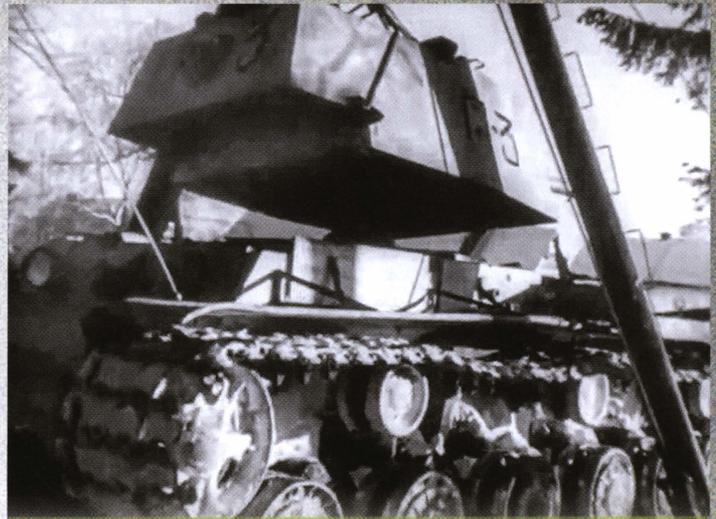
КВ-1 перевозились грузовиками бригады. При хорошей организации работы для демонтажа танка и погрузки агрегатов на сани и машину экипажу требовалось в среднем 5–6 часов.

Для перехода по Ладожскому озеру расстояния в 32 км были проложены три трассы, ширина каждой из которых составляла 10 м. До 11 км трассы были расчищены от снега, что значительно облегчало движение танков. По всей длине маршрута размещались пять контрольных постов, оснащенных телефонами. Дис-

петчеры с них должны были сообщать о прохождении танков в пункт отправления машин в Коккореве.

После переправы в районе населенного пункта Корбона производилась сборка танков. Как и демонтаж, эта работа была сопряжена с большими трудностями из-за непригодных условий и отсутствия необходимого количества инструмента.

Первый танк КВ-1 начал переправу 31 января 1942 года. Д. И. Осадчий, командир одного из КВ 124-й танковой бригады, в своих воспоминаниях писал: «В 16 часов танк под командованием лейтенанта Семенова, ведомый старшиной Ларичевым, прошел исходный пункт. Все следили за его спуском на лед затаив дыхание. Каждого глубоко волновал один вопрос: выдержит или не выдержит лед? Выдержал! Машина медленно, но уверенно пошла вперед. Никто не спускал с нее глаз, пока она не скры-



Установка башни на танк КВ-1 после переправы через Ладожское озеро, февраль 1943 года.

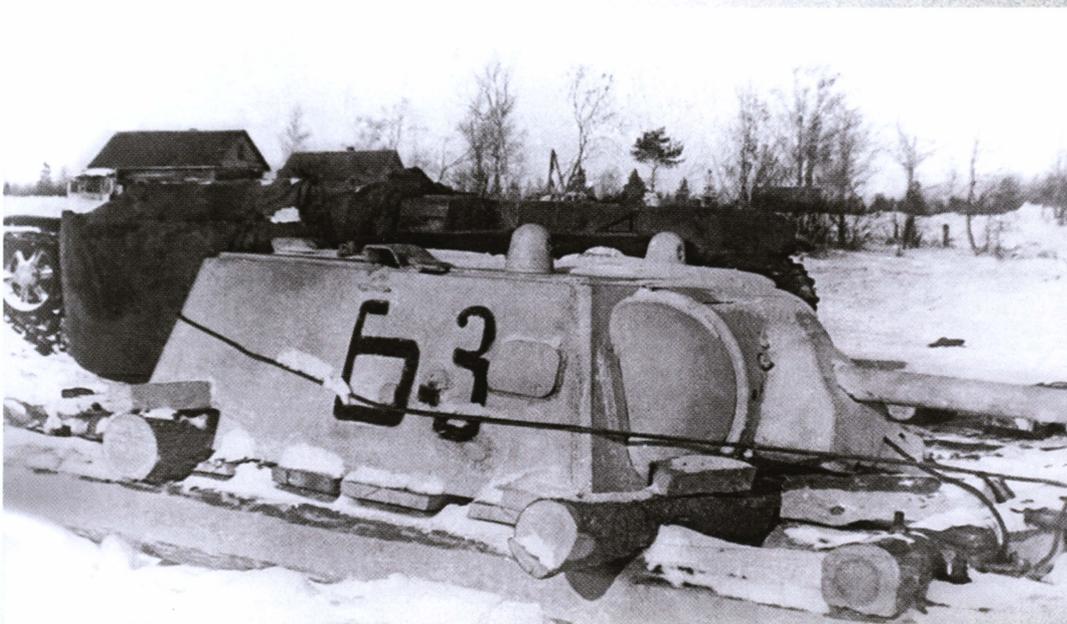
лась в густой морозной дымке. Спуск на лед второго танка намечался после того, как придет сообщение, что первый достиг противоположного берега. Но миновал час, другой, а экипаж лейтенанта Семенова молчал. На восточный берег Ладоги он не вышел. Связь с ним прекратилась. Большая тревога охватила нас за судьбу боевых товарищей. Прошел еще час — известий ника-

ких. На поиски исчезнувшей машины комбриг послал разведчиков».

Согласно документам бригады, танк лейтенанта Семенова остановился на маршруте из-за отсутствия воздуха в баллонах для запуска двигателя. После доставки новых баллонов танк прибыл в Карбону в 14:00 1 февраля.

При переправе отлично себя показала 2-я рота капитана И. Чистякова, лучшее время продемонстрировали экипажи лейтенанта Ф. И. Муравьева и младшего лейтенанта К. С. Прокопнева — 2 часа 15 минут и 2 часа 7 минут соответственно. Два танка вернулись в Коккореве из-за поломок, еще один отправили в ремонт еще до начала переправы. Таким образом, через Ладожское озеро перебросили 29 КВ-1. После сборки машин 124-я танковая бригада участвовала в боях в составе 54-й армии до июля 1943 года.

Несколько кадров переправы КВ-1 через Ладожское озеро были включены в документальный фильм «Ленинград в борьбе», вышедший в 1942 году.

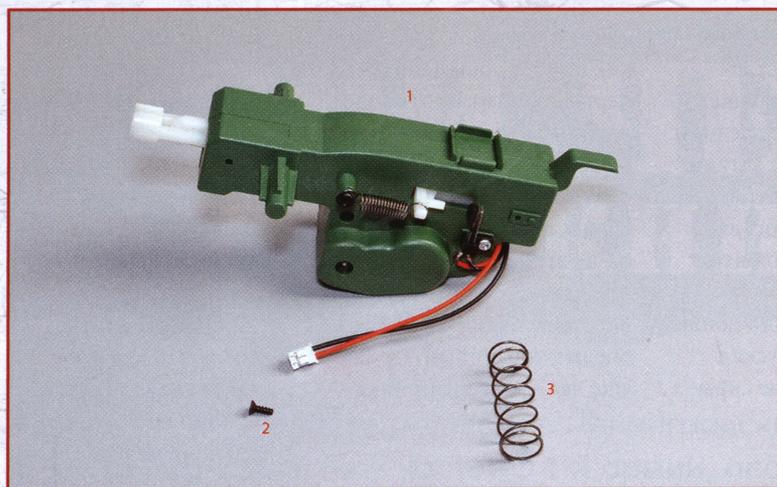


Башня, снятая с танка КВ-1 и уложенная на деревянные сани-волокуши для переправы по льду Ладожского озера, февраль 1942 года.

# СБОРКА МЕХАНИЗМА ОТДАЧИ

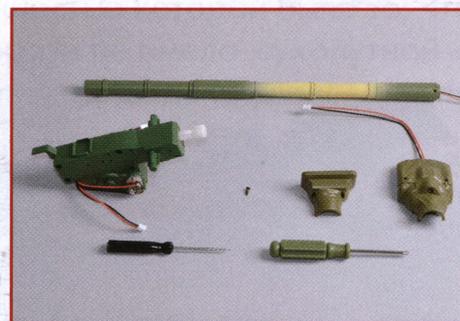
**У**важаемые читатели, в этом выпуске мы публикуем скорректированную инструкцию по сборке механизма отдачи, который вы получили с выпуском № 36.

## ЭТАПЫ СБОРКИ

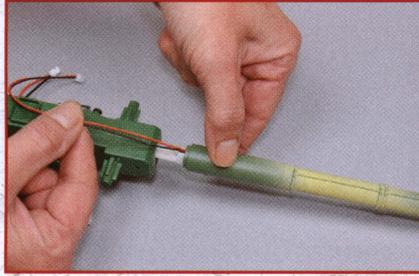


### КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

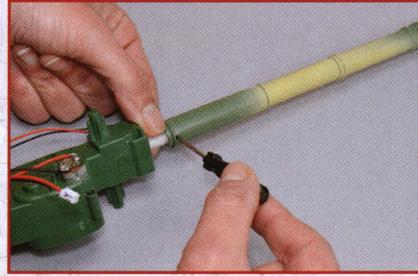
1. Механизм отдачи
2. Соединительный шуруп
3. Пружина



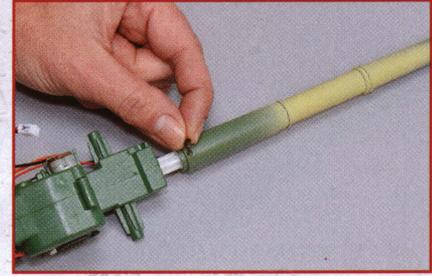
**I** На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с выпуском № 36, ствол орудия со светодиодом и две части защитного кожуха с креплениями для них, полученные с предыдущим выпуском, а также отвертка и шило.



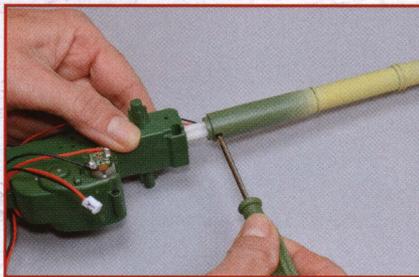
**2** Вставьте механизм отдачи в ствол орудия, при этом провода от светодиодного излучателя должны быть уложены так, как показано на снимке.



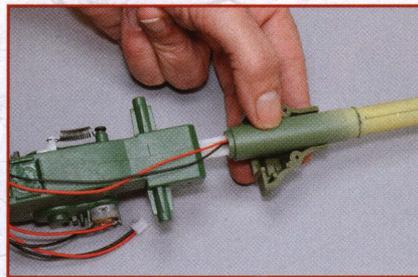
**3** Паз для соединения ствола танка с механизмом отдачи должен находиться снизу, как показано на снимке. Чтобы сделать отверстие в пазах под шуруп, используйте шило.



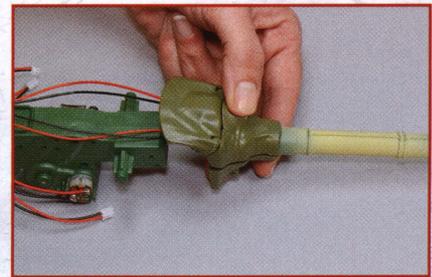
**4** Осторожно вставьте в получившееся отверстие шуруп.



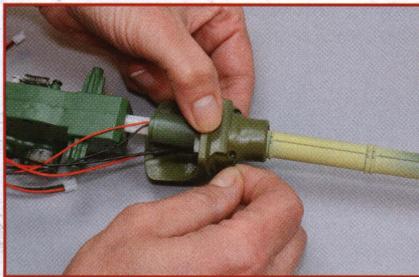
**5** С помощью отвертки закрутите шуруп до упора.



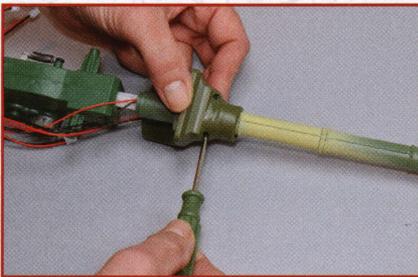
**6** Установите нижнюю часть защитного кожуха под стволом, как показано на снимке.



**7** Состыкуйте обе части защитного кожуха вместе так, чтобы внутренние крепления и крепежные пазы совпадали друг с другом.



**8** Вставьте крепежные винты в пазы на верхней части защитного кожуха.



**9** С помощью отвертки, не прилагая излишних усилий, закрутите их до основания.

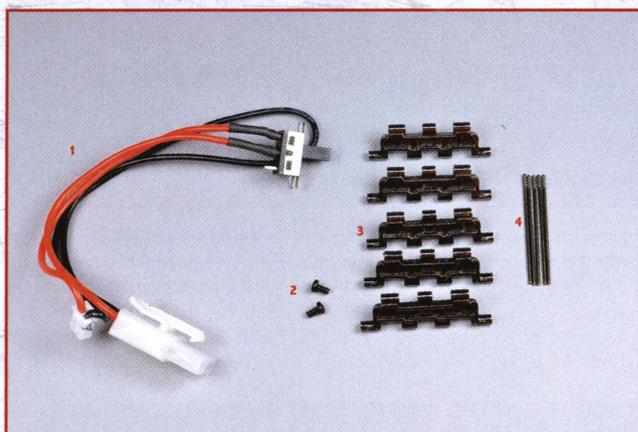


**10** Очередной этап сборки завершен. На снимке показан конечный результат, который должен у вас получиться.

# УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПИТАНИЯ

**С**этим номером вы получили один из самых главных электронных компонентов вашего танка — выключатель питания, а также очередной комплект траков и штифтов. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует установить выключатель питания на нижнюю часть корпуса танка, которую вы получите в одном из следующих номеров, и соединить его с элементом питания и платой управления.

## ЭТАПЫ СБОРКИ



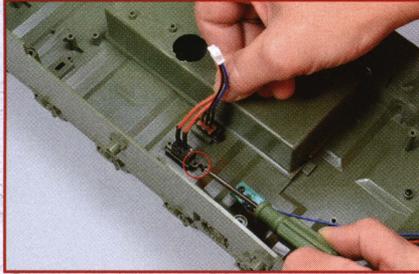
**1** На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, а также отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.

## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

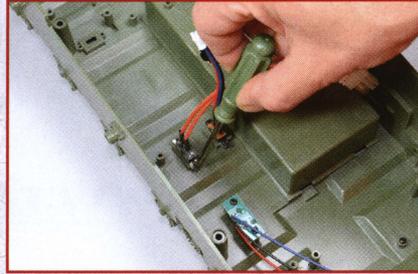
1. Выключатель питания
2. Винты (2 шт.)
3. Траки (5 шт.)
4. Штифты (5 шт.)



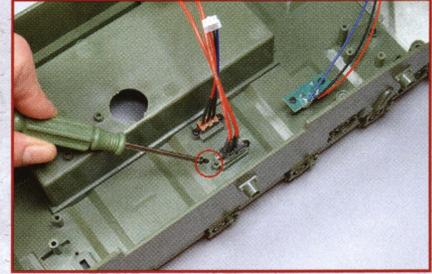
**2** Вставьте выключатель питания в слот, расположенный на внутренней стороне нижней части корпуса танка рядом с местом, где установлен переключатель управления Wi-Fi, как показано на снимке.



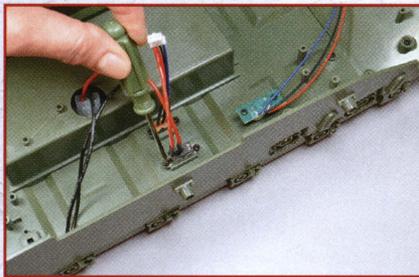
**3** Вставьте первый винт в отверстие крепления выключателя в нижней части корпуса танка.



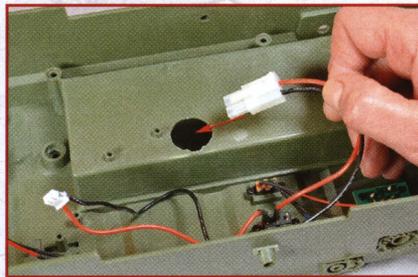
**4** С помощью отвертки осторожно закрутите винт до упора.



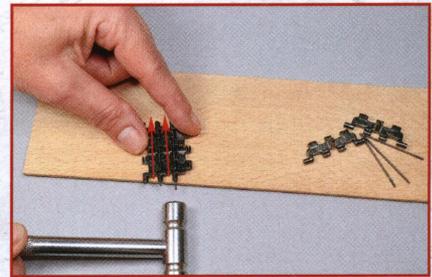
**5** Вставьте второй винт в отверстие крепления выключателя в нижней части корпуса танка, как показано на снимке.



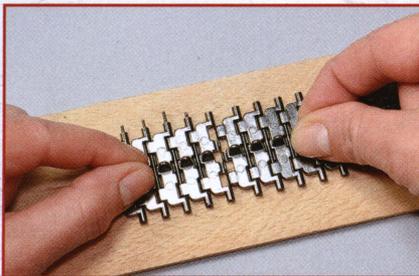
**6** Не прилагая особых усилий, закрутите винт до упора.



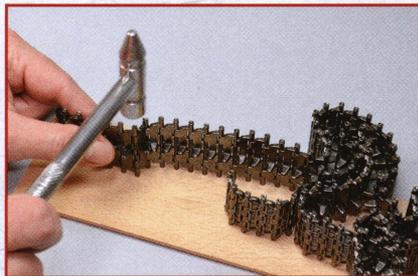
**7** Уберите «головку» коннектора в батарейный отдел через круглое отверстие, как показано на снимке.



**8** Возьмите траки, разложите их на дощечке и осторожно протолкните штифты через лапки траков, затем сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



**9** Затем собранный фрагмент траков присоедините к гусеничной ленте, как показано на снимке.



**10** Поставьте траки вертикально и сделайте еще несколько ударов молоточком по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



**11** Очередной этап сборки завершен.

# Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его на [www.deagoshop.ru](http://www.deagoshop.ru)

Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей: заказ возможен на сайте [www.deagostini.by](http://www.deagostini.by)

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:  
Динамик  
Винты

ISSN 2409-0107



00048

9 772409 010775

